**Республика Крым**

**Белогорский район**

**Администрация Зуйского сельского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19 сентября 2018 года № 148

*Об утверждении основных направлений*

*инвестиционной политики в области развития*

*автомобильных дорог местного значения*

*Зуйского сельского поселения*

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно Устава Зуйского сельского поселения, администрация сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах Зуйского сельского поселения (Приложение).

2.Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте администрации и на информационном стенде в здании администрации Зуйского сельского поселения Белогорского района Республики Крым.

3.Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию) на официальной странице муниципального образования Зуйское сельское поселение Белогорского района на портале Правительства Республики Крым rk.gov.ru в разделе «Белогорский район. Муниципальные образования района Зуйское сельское поселение», и на информационном стенде в здании администрации Зуйского сельского совета по адресу: пгт Зуя, ул.Шоссейная, 64.

4.Контроль за исполнением постановления оставляю за собой

Председатель Зуйского сельского совета-

глава администрации Зуйского сельского поселения А.А.Лахин

*Приложение*

*к постановлению Администрации*

*Зуйского сельского поселения*

*от 19.09.2018 г.№ 148*

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах Зуйского сельского поселения**

**1.Общие положения**

1.1.Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах Зуйского сельского поселения (далее - дороги местного значения), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2.Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устав Зуйского сельского поселения.

1.3.Участниками разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Зуйского сельского поселения являются:

- Администрация Зуйского сельского поселения;

- иные органы местного самоуправления;

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

**2.Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.**

2.1.Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2.Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления.

Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети в границах муниципального образования.

2.3.Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети в границах исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети в границах муниципального образования;

д) преемственность и непрерывность.

2.4.Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования.

**3.Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.**

3.1.Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения разрабатываются Администрацией Зуйского сельского поселения ежегодно в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства в границах Белогорского района за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства в границах района до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2.Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3.Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства в границах сельского поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в границах района;

б) анализ поступившей информации.

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5.Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6.Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7.Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся: инвестиционный климат в муниципальном образовании, показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству, уровень инвестиционных рисков, факторы внутреннего и внешнего воздействия. Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики: определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики, формирование инвестиционной программы, разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики. Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики сельского поселения.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.7.Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются Главой Зуйского сельского поселения. Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4.Полномочия администрации Зуйского сельского поселения по разработке основными направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.**

4.1.Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Администрация Зуйского сельского поселения:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития муниципального образования;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей.